

СОГЛАСОВАНО
Начальник МКУ
«Управление образования Администрации
города Феодосии Республики Крым

Н.Д. Гуменная
« ____ » августа 2020 года

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ «Специализированная
школа №1 им. Д. Карбышева
с углубленным изучением французского
языка г. Феодосии Республики Крым»

Г.П. Скорик
« ____ » _____ 2020 года

СОГЛАСОВАНО
Начальник отделения ГИБДД
ОМВД России
по городу Феодосии
майор полиции

П.П. Федюшкин
« ____ » августа 2020 года

ПАСПОРТ

дорожной безопасности
Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Специализированная школа №1 им. Д. Карбышева
с углубленным изучением французского языка
г. Феодосии Республики Крым»

город Феодосия
2020 год

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Наименование ОУ Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Специализированная школа №1 им. Д. Карбышева с углубленным изучением французского языка г. Феодосии Республики Крым»

Тип ОУ бюджетное

Юридический адрес ОУ: 298100, Россия, Республика Крым, г. Феодосия, Адмиральский бульвар, д.3.

Фактический адрес ОУ: 298100, Россия, Республика Крым, г. Феодосия, Адмиральский бульвар, д.3.

Директор ОУ: Скорик Галина Петровна +7 (978) 786-62-48

Заместитель директора ОУ по УВР +7 (978) 769 88 07

Алексеюк Елена Михайловна

Заместитель директора по УВР

Шуба Мария Михайловна +7 (978) 022-62-43

Заместитель директора по УВР

Николаева Виктория Валентиновна +7 (978) 743-36-91

Заместитель директора по АХЧ

Овчинников Дмитрий Владимирович +7(978) 726-09-36

Ответственные работники муниципального органа

Образования: ведущий специалист отдела общего и дополнительного образования приказ от № 217 № от

10.08.2020

Пикина Наталья Александровна +7 (978) 850-12-03

Ответственные от Госавтоинспекции инспектор ОГИБДД ОМВД РФ

Сагитов В.Д. +7 (982) 358 19 73

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма в МБОУ специализированная школа №1

приказ № 214 от 11.08.2020

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной (УДС)

Феодосийский городской совет

Количество учащихся
Наличие уголка по БДД

498
В наличии,
находится в коридоре 1 этажа
нет

Наличие помещения по БДД

нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД

нет

Режим работы ОУ:

Электронный адрес учреждения

двухсменный режим работы
feoschool1@crimeaedu.ru

Телефоны оперативных служб:

МЧС – 101, 2-13-57

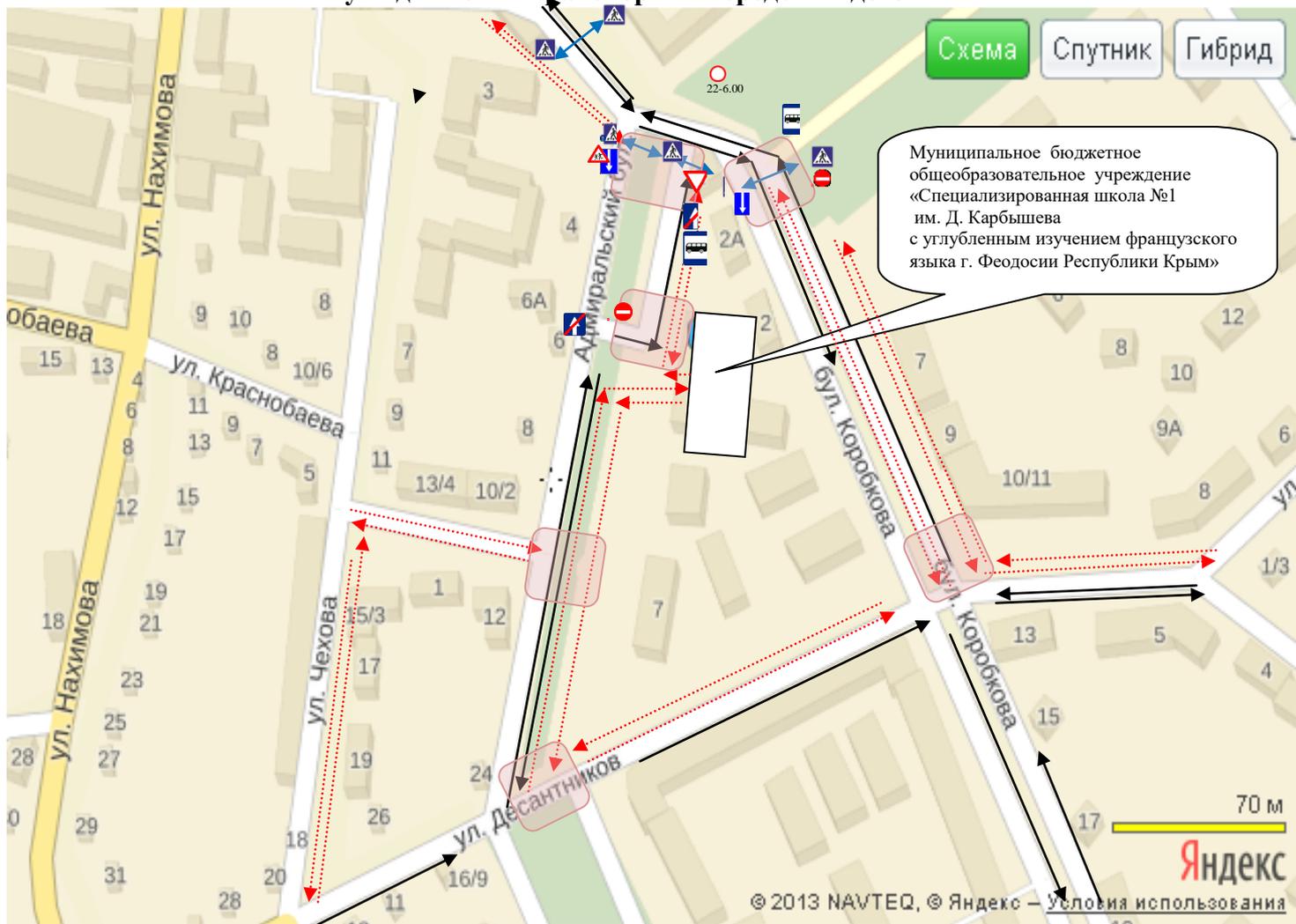
Полиция – 102

Скорая помощь - 103

Содержание

№ п/ п	Название главы	Страница
1.	План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей;	4
2.	Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от общеобразовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;	5
3.	Маршруты движения групп детей от ОУ к стадиону, парку, библиотеке или к спортивно-оздоровительному комплексу (в случае их нахождения вне территории ОУ и необходимости проведения обязательных мероприятий, связанных с образовательным процессом);	6
4.	Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории общеобразовательного учреждения (в случае осуществления доставки грузов в ОУ автомобильным транспортом)	7
5.	<p>Приложения</p> <p><i>Приложение 1</i> «Приказ о назначении лица, ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма»</p> <p><i>2. Приложение 2</i> «Памятка планирования работы по предупреждению ДДТТ и привития навыков безопасного поведения на дороге</p> <p><i>3. Приложение 3</i> «Программа работы по профилактике ДТТ и пропаганде ПДД»</p> <p><i>4. Приложение 4</i> «План работы по профилактике ДДТТ»</p> <p><i>5. Приложение 5</i> «Организация работы по предупреждению ДДТТ»</p> <p><i>6. Приложение 6</i> «Памятка для классного руководителя»</p> <p><i>7. Приложение 7</i> «План проведения лекции по предупреждению ДДТТ»</p> <p><i>8. Приложение 8</i> Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации»</p> <p><i>9. Приложение 9</i> «Постановление об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами от 17.12.2013 г. N1177</p> <p><i>10. Приложение 10</i> «Инструкция педагогу, ответственному за организацию в ОУ работы по профилактике ДДТТ»</p> <p><i>11. Приложение 11</i> «Технология проведения «Минутки» по безопасности движения»</p> <p><i>12. Приложение 12</i> «Положение об отрядах юных инспекторов движения»</p>	<p>8-9</p> <p>10</p> <p>11-12</p> <p>13-15</p> <p>16</p> <p>17</p> <p>18</p> <p>19-20</p> <p>21-24</p> <p>25</p> <p>26</p> <p>27-29</p>

**1. План схема района расположения
Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Специализированная школа №1 им. Д. Карбышева с углубленным изучением
французского языка г. Феодосии Республики Крым»
пути движения транспортных средств и детей**



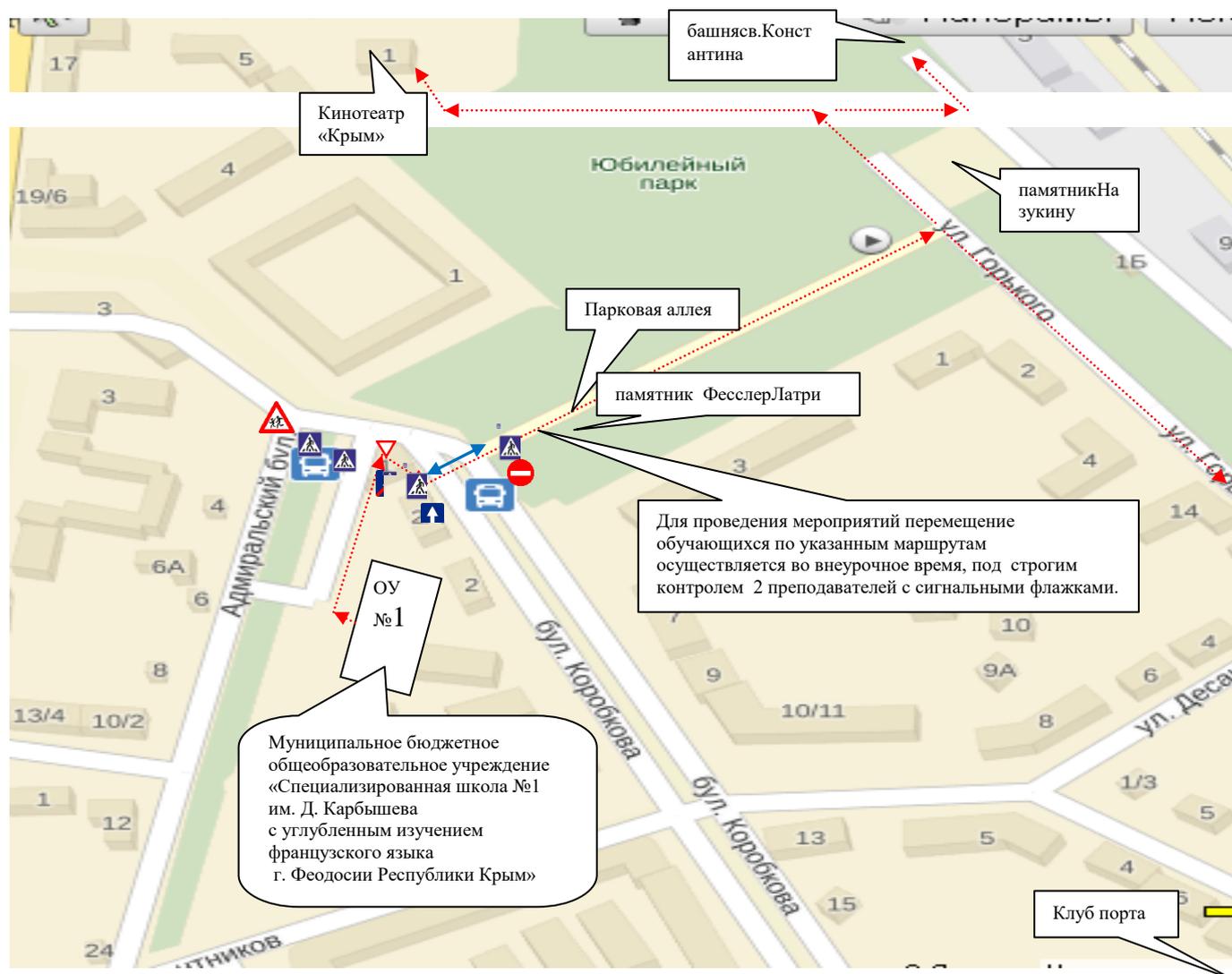
	Дорожный знак 5.19.2 «Пешеходный переход»
	Дорожный знак 1.23 «Дети»
	Дорожный знак 2.4 «Уступи дорогу»
	Дорожный знак 3.1 «Въезд запрещен»
	Дорожный знак 3.2 «Движение запрещено»
	Дорожный знак 5.5 «Дорога с односторонним движением»
	Дорожный знак 5.6 «Конец дороги с односторонним движением»
	Дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»
	движение транспортных средств
	движение детей (учеников) в (из) образовательного учреждения
	жилая застройка
	проезжая часть
	аллея
	пешеходный переход
	опасные участки

2.Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Специализированная школа №1 им. Д. Карбышева с углубленным изучением французского языка г. Феодосии Республики Крым» с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест



	Дорожный знак 5.19.2 «Пешеходный переход»
	Дорожный знак 1.23 «Дети»
	Дорожный знак 3.1 «Въезд запрещен»
	Дорожный знак 5.6 «Конец дороги с односторонним движением»
	ограждение образовательного учреждения и стоянки транспортных средств
	пешеходное ограждение
	искусственное освещение
	направление движения детей от остановок частных транспортных средств
	направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств
	направление движения транспортного потока

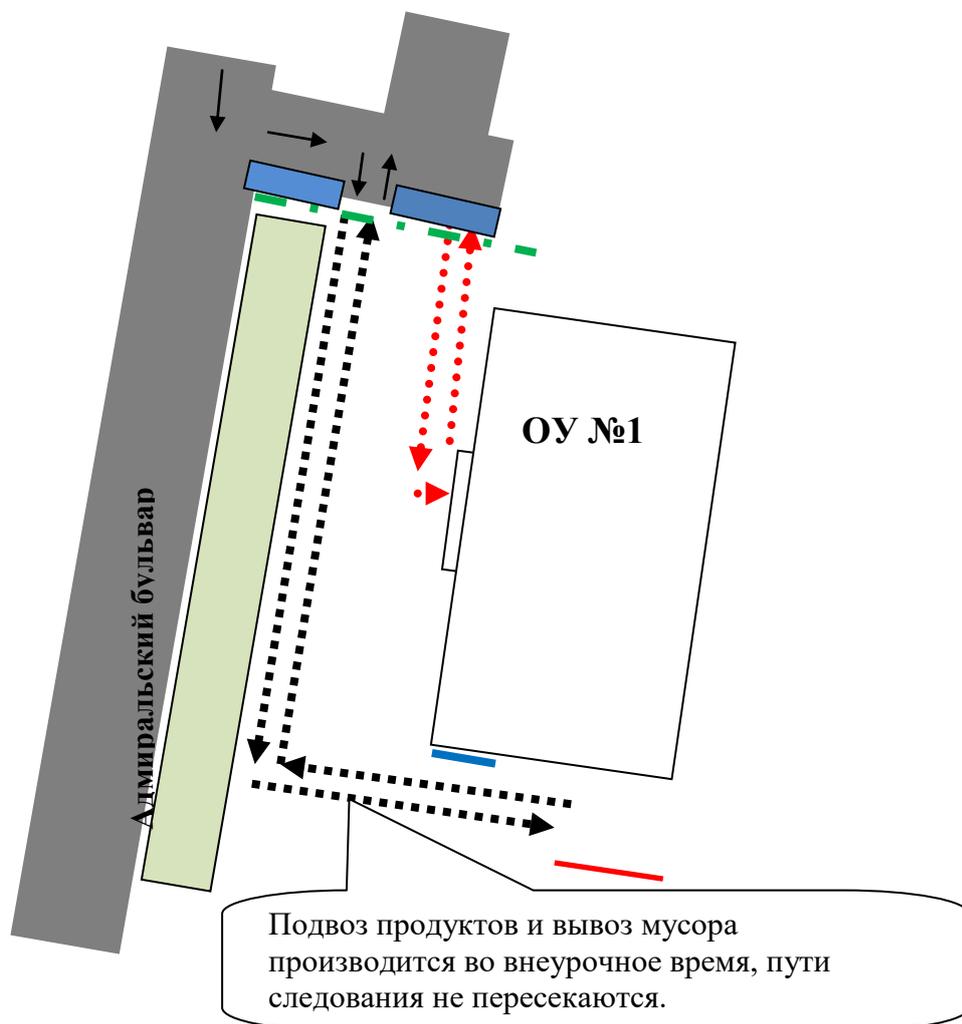
3. Маршруты движения организованных групп Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Специализированная школа №1 им. Д. Карбышева с углубленным изучением французского языка г. Феодосии Республики Крым» к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу



Указанные маршруты нерегулярные. Передвижение детей для образовательного процесса осуществляются в сопровождении 2 педагогов. Перед передвижением детей, проводится инструктаж по соблюдению ими правил поведения при передвижении через проезжую часть и вблизи неё.

	Дорожный знак 5.19.2 «Пешеходный переход»
	Дорожный знак 1.23 «Дети»
	Дорожный знак 3.1 «Въезд запрещен»
	Дорожный знак 5.6 «Конец дороги с односторонним движением»
	Дорожный знак 5.5 «Дорога с односторонним движением»
	Дорожный знак 2.4 «Уступи дорогу»
	пешеходный переход
	направление безопасного движения группы детей к парку
	проезжая часть
	тротуар
	жилые застройки

4. Путь движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Специализированная школа №1 им. Д. Карбышева с углубленным изучением французского языка г. Феодосии Республики Крым»



	- въезд /выезд грузовых транспортных средств
	- движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения
	- направлений к обозначениям входа, выхода из учебного заведения
	- место разгрузки/погрузкиразгрузочной точки объекта питания
	- место разгрузки/погрузки мусорного объекта
	парковочная площадка
	ограждение образовательного учреждения
	аллея
	проезжая часть

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Специализированная школа № 1 им. Д. Карбышева с углубленным изучением
французского языка г. Феодосии Республики Крым»
(МБОУ специализированная школа № 1)

ПРИКАЗ

11.08.2020

№ 214

г. Феодосия

**О назначении лица, ответственного за работу по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма**

В целях недопущения фактов дорожно-транспортных происшествий среди учащихся МБОУ специализированная школа №1 и активизации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в 2020/2021 учебном году

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить ответственным за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в МБОУ специализированная школа №1 **Карапетян А.Г., педагога-организатора.**

2. Карапетян А.Г.:

2.1. составить общешкольный план по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (срок – до 01.09.2020 г);

2.2. осуществлять профилактическую деятельность по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в соответствии с планом совместных мероприятий ГИБДД г. Феодосии и МКУ «Управления образования Администрации города Феодосии Республики Крым»

2.3. организовать совместно с педагогами (классными руководителями, педагогом основ безопасности и жизнедеятельности, руководителем клуба «Юные инспектора движения») работу по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма среди учащихся и родителей (срок - регулярно);

2.4. предоставлять в Управление образования администрации и ГИБДД г. Феодосии необходимую документацию в установленные сроки;

2.5. осуществлять помощь педагогам учреждения в планировании работы по данному направлению (срок - регулярно);

2.6. контролировать выполнение мероприятий плана учреждения и планов воспитательно-образовательной работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и воспитанию у детей культуры безопасного поведения на улицах и дорогах (срок - регулярно);

2.7. информировать на педсовете педагогический коллектив о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма, о результатах проведенной работы (срок - регулярно);

2.8. проводить общешкольные родительские собрания по вопросам роли семьи в профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и привлекать совместно с классными руководителями родителей к работе по профилактике ДДТТ (срок – по плану);

2.9. проводить по фактам ДТП с участием обучающихся МБОУ специализированная школа №1, на основании представления (информации) из ГИБДД, профилактическую работу (дополнительно инструктировать учащегося и его родителей о соблюдении ПДД), предоставлять отчет о проделанной работе в управление ГИБДД в течение 10 дней с момента получения информации о факте ДТП.

2.10. контролировать работу руководителя школьного отряда ЮИД. Проведение занятий с юидовцами, ведение документации отряда. Подготовку отряда к соревнованию отрядов ЮИД «Безопасное колесо» (срок - регулярно).

2.11. организовать общешкольные уголки по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, контролировать наличие и информационную насыщенность уголков по БДД в классных кабинетах (срок - регулярно).

3. Назначить **Карапетян А.Г.**, педагога-организатора, руководителем отряда «Юных инспекторов движения» МБОУ специализированная школа №1.

4. **Карапетян А.Г.** подготовить всю необходимую документацию работы отряда «Юных инспекторов движения»

5. Классным руководителям 1-11-х классов:

5.1. проводить с обучающимися и их родителями (законными представителями) профилактическую работу по пропаганде ДТТ (регулярно);

5.2. довести до обучающихся номера телефонов служб спасения и порядок их вызова к месту несчастного случая.

6. Контроль за исполнением данного приказа оставляю за собой.

Директор МБОУ специализированная школа №1



Г.П. Скорик

С приказом ознакомлен(а):

« 11 » 08 2020



А.Г. Карапетян

ПАМЯТКА

планирования работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и привития навыков безопасного поведения на дороге в муниципальном бюджетном общеобразовательном учреждении «Специализированная школа №1 с углубленным изучением французского языка им. Д. Карбышева г. Феодосия» Республики Крым

При планировании предусмотрено:



Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателем ОБЖ, классными руководителями, педагогами дополнительного образования, руководителем отряда ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.

Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.

Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, в дальнейшем макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.

Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.

Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).

Пропаганда Правил дорожного движения через районную печать, школьную стенную печать, видеофильмы, участие в районных и областных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УВД по Республике Крым – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

**Программа работы
МБОУ «Специализированная школа № 1 им. Д. Карбышева с углубленным изучением
французского языка г. Феодосии Республики Крым»
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
и пропаганде Правил дорожного движения**

Анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма по Республике Крым показал необходимость акцентирования внимания всех взрослых на главной ценности – жизни и здоровье ребенка.

Решение такой приоритетной задачи образовательного учреждения, как охрана жизни и здоровья детей, предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на дорогах и улицах с помощью изучения Правил дорожного движения, их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Охрана здоровья и жизни детей предполагает организацию обучения Правилам дорожного движения, основам безопасности жизнедеятельности таким образом, чтобы у каждого ребенка сформировалась жизненно важная потребность не только в изучении, но и соблюдении Правил дорожного движения.

Цель программы: создать условия для формирования у школьников устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Задачи:

1. Сформировать у учащихся устойчивые навыки соблюдения и выполнения Правил дорожного движения;
2. Применять современные формы и методы обучения и воспитания детей, инновационные технологии, направленные на предупреждение несчастных случаев на улицах и во дворах;
3. Развивать у детей и подростков чувство ответственности за свои действия и поступки;
4. Распространять среди педагогов школы передовой опыт по обучению учащихся навыкам безопасного поведения на дороге;
5. Поддерживать у родителей обучающихся устойчивый интерес к безопасности и здоровью детей как участников дорожного движения
6. Укреплять взаимодействие между школой и ГИБДД с целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Способы реализации программы:

1. Уроки по Правилам дорожного движения (предмет «Ознакомление с окружающим миром» – 2-4 классы; ОБЖ – 5-11 классы);
2. Тематические классные часы по ПДД (1 раз в месяц);
3. Общешкольные внеклассные мероприятия;
4. Беседы, викторины, конкурсы, выставки рисунков и плакатов по ПДД;
5. Открытые внеклассные мероприятия по ПДД;
6. Встречи с сотрудниками ГИБДД, совместное проведение мероприятий;
7. Обсуждение вопросов БДД на планерках и совещаниях учителей;
8. Обсуждение вопросов БДД и профилактики ДТП на совещании при директоре;
9. Участие в районных мероприятиях по пропаганде БДД и профилактике ДТП;
10. Контроль за проведением уроков по изучению ПДД (ОБЖ, Ознакомление с окружающим миром).
11. Выставка книг в школьной библиотеке по соблюдению ПДД.
12. Выпуск классных стенгазет по профилактике дорожно-транспортного травматизма.
13. Проведение тестов на знание ПДД.
14. Проведение индивидуальных и групповых бесед с детьми, нарушающими и склонными к нарушению ПДД.

15. Регистрация и расследование нарушений ПДД, совершенных учащимися лица.
16. Проведение инструктажей по соблюдению ПДД и предотвращению ДТП.
17. Освещение работы школы по профилактике ДДТТ в СМИ.

Направления работы.

Работа с учащимися:

1. Беседы на классных часах;
2. Участие во внешкольных мероприятиях;
3. Помощь в подготовке к районным и областным мероприятиям по БДД;

Работа с педагогическим коллективом:

1. Выступления на планерках и совещаниях учителей с информацией о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма по району и области;
2. Совместное планирование работы по БДД и профилактике ДТП;
3. Обсуждение вопросов БДД на административных совещаниях и совещаниях при директоре;
4. Выступления сотрудников ГИБДД на семинарах классных руководителей по вопросам обучения детей и подростков Правилам дорожного движения;

3. Работа с родителями:

1. Выступления по проблеме БДД на родительских собраниях;
2. Индивидуальные консультации для родителей.

Ожидаемые результаты:

- Повышение культуры безопасного поведения на дорогах у учащихся школы;
- Снижение детского дорожно-транспортного травматизма;
- Тесное сотрудничество со структурами, обеспечивающими безопасность личности
- Наличие у учащихся основ теоретических знаний и практических умений, относящихся к сфере обеспечения дорожной безопасности;

Предполагаемый результат

Снижение количества ДТП с участием детей, вовлечение учащихся в пропаганду ПДД. Сформированные у учащихся знания и умения по ПДД. Воспитанная культура поведения, сознательное отношение к своей жизни и здоровью.

Знания, умения и навыки учащихся по ПДД

2-4 классы.

Знание ПДД для пешеходов и пассажиров.

- знания и навыки поведения на улице (переход проезжей части, движение на перекрестках; правила движения по дороге в населенном пункте и вне его);

- знание сигналов светофора и регулировщика, действия пешеходов, правила перехода регулируемого и нерегулируемого перекрестков;

- правила пользования транспортными средствами (автобус, автомобиль, трамвай, троллейбус), правила ожидания транспорта на остановке, правила посадки и высадки);

- знание дорожных знаков, линий дорожной разметки проезжей части улицы;

- навыки движения по улицам села с соблюдением ПДД.

5-11 классы

К уже имеющимся знаниям, умениям и навыкам пешеходов и пассажиров добавляются:

- знание правил ДД для велосипедистов (правила передвижения на велосипеде по улицам и дорогам вне населенного пункта);

- положение велосипедиста на проезжей части;

- сознательное оценивание себя как пешехода, пассажира, водителя транспортного средства;

- дети этого возраста – пропагандисты ПДД;

- знания в области оказания первой доврачебной помощи

- закрепление имеющихся знаний;

- знания в области оказания первой доврачебной помощи;

- знания и умения по ПДД для водителей транспортных средств (автомобиль, мотоцикл).

«УТВЕРЖДАЮ»
 директор МБОУ «Специализированная школа
 №1 с углубленным изучением французского
 языка им. Д. Карбышева
 г. Феодосии» Республики Крым
 _____ Г.П. Скорик
 « _____ » _____ 2020 год

ПЛАН

работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
 Муниципального общеобразовательного учреждения «Специализированная школа № 1 с
 углубленным изучением французского языка им. Д. Карбышева
 г. Феодосии Республики Крым»
 на 2020/2020 учебный год

№	Мероприятия	Дата проведения	Ответственный
1.Организационно-методическая работа			
1.	Педсовет: ознакомление педагогов с руководящими документами ОУ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	август	Директор
2.	Оформление школьного информационного уголка по безопасности дорожного движения	август	Преподаватель-организатор ОБЖ
3.	Совещание с классными руководителями «О профилактике детского ДТТ»	сентябрь	Педагог-организатор
4.	Общешкольное родительское собрание: «Состояние Детского ДТТ, его причины и профилактика в семье и школе»	сентябрь	Инспектор ГИБДД
5.	Информация о безопасности движения в классных уголках.	сентябрь	Классные руководители
6.	Беседы на классных и школьных родительских собраниях о мерах по профилактике детского ДТТ	1 раз в триместр	Директор Педагог-организатор Инспектор ГИБДД
7.	Инструктажи по правилам безопасного поведения на дороге, в транспорте во время поездок, походов, экскурсий	в течение года	Классные руководители Педагог-организатор
8.	Создание папки методической литературы по обучению детей дорожной безопасности	в течение года	Преподаватель-организатор ОБЖ Зам. директора по ВР Библиотекарь
9.	Отчет о состоянии травматизма в МБОУ специализированная школа № 1	май	Преподаватель-организатор ОБЖ

10.	Оформление подписки на ежемесячный журнал «Светофор»	в течение года	Библиотекарь
2. Работа с детьми			
1.	Проведение месячника по профилактике ДТТ «Внимание - дети!»	сентябрь	Зам. директора по УВР Классные руководители
2.	Вручение памяток по ПДД обучающимся	1 сентября	Преподаватель-организатор ОБЖ
3.	Разработка безопасных индивидуальных маршрутов движения детей из дома в школу и обратно	сентябрь	Зам. директора по УВР, классные руководители, родительские комитеты
4.	Изготовление и изучение «Памяток для пешеходов»	сентябрь	Классные руководители начальной школы и 5-6 классов
5.	Тематические классные часы: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Твой безопасный маршрут ▪ Улицы и движение в населенном пункте ▪ Дорожные знаки и дополнительные средства информации ▪ Некоторые понятия и термины «Правил дорожного движения» ▪ Обязанности пешеходов ▪ Элементы улиц и дорог ▪ Проезд перекрестков ▪ Светофор и его сигналы ▪ Сигналы и указания регулировщика ▪ Пешеходные переходы ▪ Приоритет движения транспортных средств ▪ Правила перевозки людей ▪ Перевозка грузов ▪ Посадка, высадка, перевоз пассажиров ▪ Движение через железнодорожные пути ▪ Основные требования к движению велосипедов ▪ Оказание первой доврачебной помощи при дорожно-транспортных происшествиях 	в течение года	Классные руководители
8.	Продолжение работы кружка «Юные инспектора дорожного движения»	в течение года	Руководитель кружка-педагог-организатор
9.	Экскурсия по микрорайону с целью изучения дорожно-транспортной обстановки и правил дорожного движения	в течение года	Классные руководители
10.	Конкурс плакатов «Stop нарушителям на дороге!»	ноябрь	Учитель ИЗО, классные руководители
11.	Беседы инспектора ГИБДД по профилактике дорожно-транспортного травматизма	в течение года	Преподаватель-организатор ОБЖ Инспектор ГИБДД
12.	Тематический утренник: «Красный, жёлтый, зелёный»	март	Классные руководители начальной школы

			Педагог-организатор
13.	Акция «Внимание, дети!»	Апрель – май - июнь	Педагог-организатор Классные руководители
14.	Участие в городском конкурсе «Безопасное колесо»	Апрель - май	Педагог-организатор, преподаватель-организатор ОБЖ
15.	Проведение «Минуток» по профилактике несчастных случаев на дороге	ежедневно, в конце последнего урока	Педагоги школы
16.	Изучение правил дорожного движения с учащимися команды Юных инспекторов дорожного движения.	в течение года	Инспектор ГИБДД, Руководитель автошколы
17.	Проведение конкурсов рисунков «Правила дорожные знать каждому положено», «Соблюдать правила дорожного движения - сохранить себе жизнь!»	в течение года	Педагог-организатор, Совет старшеклассников, отряд ЮИДД
18.	Проведение инструктажа безопасности дорожного движения во время летних каникул	июнь, июль	Педагог-организатор
3. Работа с родителями			
1.	Беседы на классных родительских собраниях: «Детское ДТП, его причины и профилактика в семье и школе»	сентябрь	Начальник ОГИБДД Классные руководители
2.	Изготовление «Памяток родителям» для обучения детей дисциплинированному поведению на дорогах	сентябрь-октябрь	Классные руководители
3.	Проведение тематических классных родительских собраний с повесткой: «Безопасность вашего ребёнка на дорогах»	в течение года	Классные руководители, работники автошколы, инспектор ОГИБДД
4.	Анкетирование родителей начальной школы по безопасному поведению детей на дорогах	февраль	Зам. директора по УВР
6.	Консультации для родителей: «Предупреждение ДДТТ во время каникул»	в течение года, перед началом каникул	Классные руководители

Педагог- организатор

Карапетын А.Г.

Организация работы по предупреждению ДДТТ

Работа по предупреждению ДДТТ в начальных классах в планах классного руководителя (количество часов) - 1 раз в месяц

Работа по предупреждению ДДТТ в планах классного руководителя (количество часов) - 1 раз в месяц

Количество занятий по БДД в 1-11 (каждом) классе

1а	10 часов
1б	10 часов
2а	10 часов
2б	10 часов
3а	10 часов
3б	10 часов
4а	10 часов
4б	10 часов
5а	10 часов
5б	10 часов
6а	10 часов
6б	10 часов
7а	10 часов
7б	10 часов
8а	10 часов
8б	10 часов
9а	10 часов
9б	10 часов
10а	10 часов
10б	10 часов
11а	10 часов
11б	10 часов

Методы проведения обучения по БДД - уроки, классные часы, факультативы, игры, утренники

Проведение ежедневных пятиминуток-напоминаний по БДД.

В конце последнего урока согласно расписания и перед выходом на мероприятие вне школы.

ПАМЯТКА ДЛЯ КЛАССНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ НЕОБХОДИМО УЧИТЬ!

Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.

Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.

Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.

Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.

Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».

- Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

План

проведения лекции по предупреждению детского дорожно- транспортного травматизма

Вступительная часть: О необходимости и важности выполнения правил дорожной безопасности, историческая справка - 5 мин.

Просмотр к/ф «Безопасность на дороге» - 10 мин.

Статистика и анализ ДТП и детского дорожно-транспортного травматизма в стране и в Крыму- 5 мин.

Программные требования по обучению школьников БДД в рамках программы ОБЖ (Элементы дороги в городе, сельской местности; участники движения; виды пешеходных переходов; дорожные знаки; светофорное регулирование) - 10 мин.

Типичные ошибки при обучении школьников БДД

(знаки «пешеходный переход»; разметка; обозначение остановки автобуса и его обход)- 10 мин.

Заключительное слово. Раздача наглядной агитации - 5 мин.

Итого - 45 мин.

Выписки из Правил дорожного движения
Российской Федерации
ПКМ РФ № 1090 от 23.10.1993 года

Обязанности пешеходов

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Обязанности пассажиров

Пассажиры обязаны:

при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в

населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле - не менее 14 лет.

Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается: ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки; поворачивать налево или разворачиваться на дорогах трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

**Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177
"Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами"**

С изменениями и дополнениями от: 23 июня 2014 г., 30 июня 2015 г., 22 июня, 30 декабря 2016 г., 29 июня, 23 декабря 2017 г., 17 апреля, 8 августа 2018 г.

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые **Правила** организованной перевозки группы детей автобусами.
2. Установить, что реализация полномочий федеральных органов исполнительной власти, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.
3. Требования **пункта 3** Правил, утвержденных настоящим постановлением, в части, касающейся требований к году выпуска автобуса, **не применяются до 30 июня 2020 г.**

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д. Медведев

Москва

17 декабря 2013 г. N 1177

**Правила
организованной перевозки группы детей автобусами
(утв. постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177)**

С изменениями и дополнениями от: 30 июня 2015 г., 22 июня 2016 г.

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия "**фраховщик**", "**фрахователь**" и "**договор фрахтования**" используются в значениях, предусмотренных **Федеральным законом** "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "**должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения**" используется в значении, предусмотренном **Федеральным законом** "О безопасности дорожного движения";

понятия "**образовательная организация**", "**организация, осуществляющая обучение**" и "**организация, осуществляющая образовательную деятельность**" используются в значениях, предусмотренных **Федеральным законом** "Об образовании в Российской Федерации";

понятие "**медицинская организация**" используется в значении, предусмотренном **Федеральным законом** "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";

понятие "**организованная перевозка группы детей**" используется в значении, предусмотренном **Правилами** дорожного движения Российской Федерации, утвержденными **постановлением** Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";

понятия "**туроператор**", "**турагент**" используются в значениях, предусмотренных **Федеральным законом** "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации".

Требования пункта 3 в части, касающейся требований к году выпуска автобуса, **не применяются до 30 июня 2020 г.**

3. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, ~~с года выпуска которого прошло не более 10 лет~~, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном **порядке** к участию в дорожном движении и оснащен в установленном **порядке** тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

4. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрахтования, заключенный в соответствии с **Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"**, - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном **пунктом 12** настоящих Правил;

в) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) - в случае, предусмотренном **пунктом 17** настоящих Правил;

д) список детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона), список работников туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона), - в случае их участия в выполнении программы маршрута;

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

з) программа маршрута, включающая в себя:

график движения с расчетным временем перевозки;

места и время остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки.

5. Оригиналы документов, указанных в **пункте 4** настоящих Правил, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

6. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов, предусмотренных **подпунктами "б" - "з" пункта 4** настоящих Правил.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования фрахтователь обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, копий документов, предусмотренных **подпунктами "б" - "д" и "ж" пункта 4** настоящих Правил, а фрахтовщик передает фрахтователю не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, копии документов, предусмотренных **подпунктами "е" и "з" пункта 4** настоящих Правил.

Допускается вместо списка работников туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание, предусмотренного [подпунктом "д" пункта 4](#) настоящих Правил, не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало организованной перевозки группы детей, представлять информацию о количестве таких работников, с передачей соответствующего списка до начала организованной перевозки группы детей.

7. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщик:

не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии графика движения и схемы маршрута - в случае организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных [подпунктами "б" - "г", "е" и "ж" пункта 4](#) настоящих Правил. При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, предусмотренного [подпунктом "д" пункта 4](#) настоящих Правил (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

8. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей;

не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с [правилами](#) обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в [порядке](#), установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

9. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

10. Руководитель или должностное лицо, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивают в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации [порядке](#) подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение автомобилями подразделения Госавтоинспекции транспортных колонн в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 2 дней до дня начала перевозки.

Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

11. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов

высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

12. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

13. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

14. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

15. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фраховщиком и передается фрахователю не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, для подготовки списка детей.

16. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

17. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

18. При организованной перевозке группы детей запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, предусмотренные [подпунктом "д" пункта 4](#) настоящих Правил, кроме назначенного медицинского работника. Работники туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание, участвующие в выполнении программы маршрута, допускаются к поездке в автобусе, если у этих работников имеется при себе документ, подтверждающий трудовые отношения с туроператором, турагентством или организацией, осуществляющей экскурсионное обслуживание, и участие в выполнении программы маршрута. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

ИНСТРУКЦИЯ ПЕДАГОГУ, ОТВЕТСТВЕННОМУ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ В ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года.



Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации»

(новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

- Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:
- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
- обеспечении учащихся памятками;
- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);
- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведения профилактических мероприятий, их участниках.

Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.



Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопрос

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБОУ «Специализированная школа №1 с углубленным изучением французского языка им. Д. Карбышева г. Феодосия Республики Крым»

Г.П. Скорик

« _____ » _____ 2020 год

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОТРЯДАХ ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ

І. Общие положения.

Отряды юных инспекторов движения - добровольные объединения школьников, которые создаются с целью воспитания у них гражданственности, высокой общей культуры, коллективизма, профессиональной ориентации, широкого привлечения их к организации пропаганды безопасного поведения среди детей младшего и среднего возраста.

Основными задачами отрядов ЮИД являются:

- активное содействие школе в выработке у школьников активной жизненной позиции;
- изучение правил безопасного поведения на дорогах и улицах, овладение навыками проведения работы по пропаганде правил дорожного движения и организации этой работы среди детей;
- овладение умениями оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Отряды юных инспекторов движения создаются из числа школьников в общеобразовательных и внешкольных учреждениях, по месту жительства детей и подростков органами управления образования, ГИБДД.

Администрация общеобразовательных и внешкольных учреждений при содействии органов ГИБДД подбирает общественного организатора для работы с отрядом юных инспекторов из числа активистов общества автомотолюбителей, сотрудников ГИБДД, учителей, воспитателей, членов педагогических отрядов.

ІІ. Основные направления работы отрядов юных инспекторов движения.

Воспитание у членов отряда ЮИД преданности своей Родине на героических, боевых и трудовых традициях российской милиции, гуманного отношения к людям, чувства товарищества.

Углубленное изучение правил дорожного движения, овладение методами предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и навыками оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, знакомство с оперативно-техническими средствами регулирования дорожного движения.

Проведение массово-разъяснительной работы по пропаганде правил дорожного движения в ОУ, детских садах, внешкольных учреждениях с использованием технических средств пропаганды.

Участие в смотрах и слетах ЮИД, конкурсах и соревнованиях агитбригад, работе детских кинолекториев, организация деятельности школьных автоплощадок и автогородков безопасности движения.

Организация работы с юными велосипедистами.

Овладение техническими знаниями, участие в смотрах юных техников, в работе кружков технического творчества.

III. Структура и организация работы отрядов ЮИД.

Членами отрядов юных инспекторов движения могут быть учащиеся в возрасте от 10 лет и заявившие желание активно участвовать в работе по изучению и пропаганде ПДД.

Отряд создается при наличии не менее 10 человек и может делиться на отделения.

Прием в члены отряда юных инспекторов движения производится на основе устного заявления на собрании членов отряда. Со всеми вновь принятыми школьные общественные инспекторы с помощью работников ГИБДД проводят занятия. По окончании обучения юные инспекторы сдают зачет, им на собрании школы вручается удостоверение, значок и нарукавная повязка юного инспектора движения.

Повседневное руководство работой отряда юных инспекторов движения осуществляет штаб ЮИД, избираемый на общем собрании отряда. Штаб из своего состава избирает командира и комиссара отряда и утверждает командиров отделений. В малочисленных отрядах избирается только командир. Командир и комиссар отряда, командиры отделений носят соответствующие знаки различия.

IV. Обязанности и права юного инспектора движения.

Юный инспектор движения обязан:

Дорожить честью, званием юного инспектора движения, активно участвовать в делах отряда, своевременно и точно выполнять задания штаба и командиров.

Изучать правила дорожного движения и быть примером в их соблюдении.

Вести разъяснительную работу среди сверстников и детей младшего возраста по пропаганде правил безопасного поведения на дорогах.

Всемерно беречь и укреплять общественный правопорядок, участвовать в предупреждении нарушений детьми ПДД.

Укреплять свое здоровье, систематически заниматься физической культурой и спортом.

Юный инспектор движения имеет право:

Участвовать в обсуждении всех вопросов, относящихся к деятельности отряда, и вносить соответствующие предложения.

Избирать и быть избранным в штаб отряда юных инспекторов движения.

Овладевать знаниями, умениями и навыками, методикой и практикой работы по профилактике ДДТТ, получить звание «Юный инспектор по безопасности движения», которое присваивается советом после проверки умений в практической работе. В торжественной обстановке юному инспектору по безопасности дорожного движения вручается удостоверение, значок и нарукавная повязка.

Обращаться за помощью и консультацией по вопросам безопасности дорожного движения и общественного правопорядка в местные органы милиции и ГИБДД.

Носить установленные знаки различия юных инспекторов движения.

Под руководством работников милиции, членов добровольных народных дружин участвовать в патрулировании на улицах, в микрорайоне внешкольных учреждений, по месту жительства по соблюдению правил дорожного движения, организации разумного досуга детей и подростков.

Юный инспектор может награждаться за активную работу в отряде органами внутренних дел и управлением образования, обществом автолюбителей грамотами, нагрудными значками, ценными подарками, путевками в оздоровительные лагеря, направляться на областные, краевые и республиканские слеты юных инспекторов движения.

V. Материально-техническое обеспечение отрядов ЮИД.

Расходы на проведение работы с отрядами юных инспекторов движения (сборы, слеты, соревнования, смотры, экскурсии, походы, викторины и т. п.), строительство автоплощадок и автогородков и их оборудование, приобретение для отрядов форменной одежды, значков, удостоверений, учебных пособий, литературы, имущества для культурно-массовой работы, технических средств пропаганды, канцелярских и других принадлежностей, оборудование уголков

юных инспекторов движения, обучение членов отрядов и общественных организаторов работы с отрядами ЮИД и пр. осуществляются органами муниципальным органом образования за счет средств, отчисляемых от страховых платежей, а также добровольными обществами автомотолюбителей и другими заинтересованными организациями и ведомствами.

Для проведения практических занятий с отрядами юных инспекторов движения шефствующие предприятия, органы ГИБДД, советы общества автомотолюбителей, органы управления образования и другие заинтересованные организации и ведомства могут предоставлять инвентарь, технику, оборудование и снаряжение, выделяют специалистов.